



PLANO DE



DIAS

Transformar o presente.
Construir o futuro.

Ações prioritárias

Ministério dos Transportes

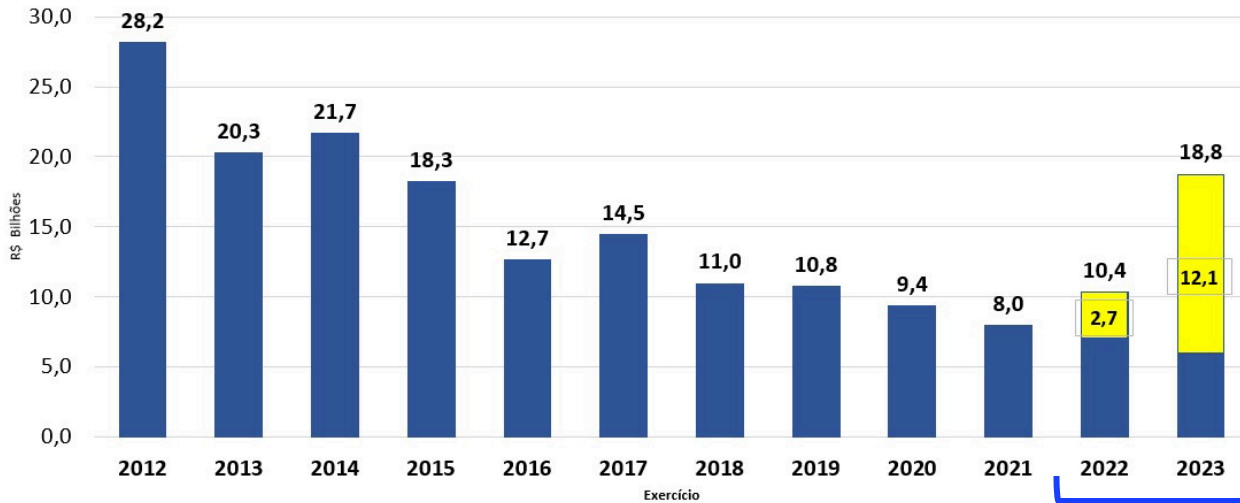
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



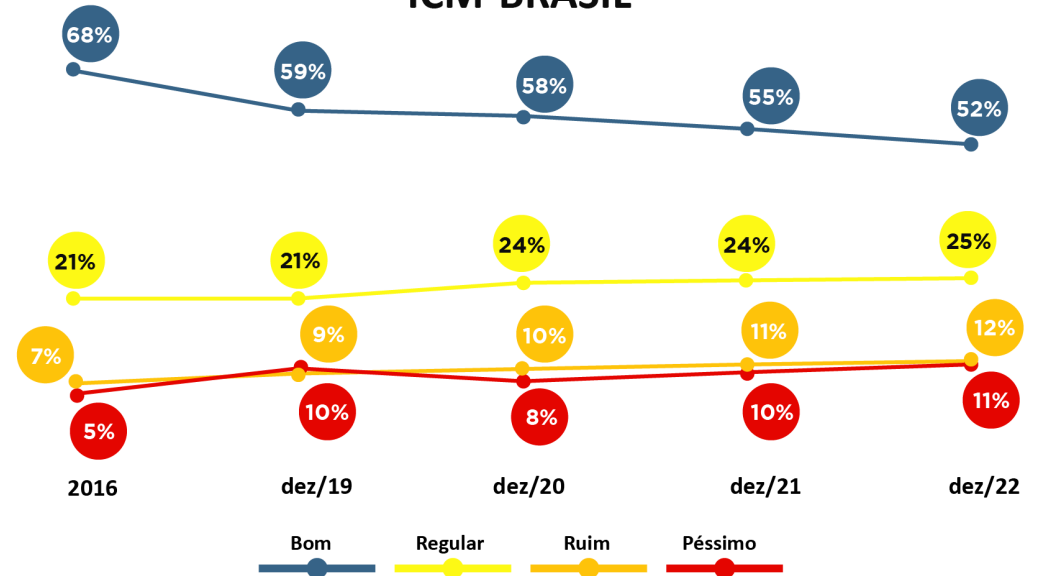
Redução gradual dos investimentos e piora do estado da malha

Orçamento - Despesas Discricionárias



+14,8 Bilhões investimentos

ICM-BRASIL



DESAFIOS

Recuperar rodovias, ampliar transporte ferroviário e salvar vidas

- **Pesquisa CNT:** 66% da malhas federal e estaduais com avaliação regular, ruim e péssimo.
- **96% da malha** federal (DNIT) **coberta** por contratos de manutenção, mas sem recursos.
- Mais de 100 obras em **ritmo lento** ou **paradas**.
- 1º. Trimestre: **chuvas intensas** e pico do **escoamento da safra** de grãos.
- Concessões rodoviárias: dos 13 mil km concedidos, 4,8 mil km estão com pedidos de relicitação.
- Criação da **Secretaria Nacional de Ferrovias** para fomentar o setor.
- Ferrovias: **40% da Matriz Logística até 2035**.
- Estradas de ferro = **modernização** da logística, + **competitividade**, + **sustentabilidade** socio-ambiental e + **segurança** nas rodovias.
- Brasil é o **3º país com mais mortes** no trânsito (mais de 31 mil em 2021). Fonte: OMS
- Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (**Pnatrans**) busca **reduzir acidentes em 50%** e **salvar 86 mil vidas** até 2028.



CONSULTA POPULAR

+6 mil contribuições

1.528 respondentes

PERFIL DOS RESPONDENTES



52%

Sociedade
Usuários de serviços



15%

Atores de Mercado
Prestadores de Serviços
Empresas



10%

Outros Órgãos Públicos
Órgãos de Controle

QUANTITATIVO POR MODAL



31%

Rodoviário



15%

Ferrovário



9%

Trânsito



CONSULTA POPULAR

Obras sugeridas e contempladas no plano



BR-381
(Concluir Duplicação e
Concessão)

BR-101
(Concluir Duplicação)

BR-116
(Concluir Duplicação)

BR-470
(Concluir Duplicação)

Manutenção da
BR-364

Duplicação da
BR-080/DF

BR-386
(Concluir Duplicação)

Manutenção da
BR-163 e BR-158
(Escoamento da Safra)

Construção de Pontes
(Xambioá/TO, Luis Alves/GO)

Obras em travessia Urbana

Aumento da malha
ferroviária

Lançamento da Escola Nacional de Infraestrutura (ENINFRA/DNIT)



Ações prioritárias janeiro-abril de 2023

1 Revitalização, Retomada e Intensificação de Obras Rodoviárias e Ferroviárias

2 Prevenção de Acidentes e Redução de Mortes nas Rodovias Federais

3 Medidas para **Escoamento da Safra** Recorde de Grãos

4 **Pronto Atendimento** para Emergências – Chuvas

5 Ações de Fortalecimento para **Atração de Investimento Privado**

Maior execução financeira no
1º quadrimestre dos últimos cinco anos

R\$ **1,7**
bilhão



PREVENÇÃO DE ACIDENTES E REDUÇÃO DE MORTES NAS RODOVIAS FEDERAIS: Iniciativas para melhorar a segurança viária

Principais rodovias com entregas até abril

ENTREGAS ATÉ ABRIL

861 km de rodovias

construídas/revitalizadas/sinalizadas

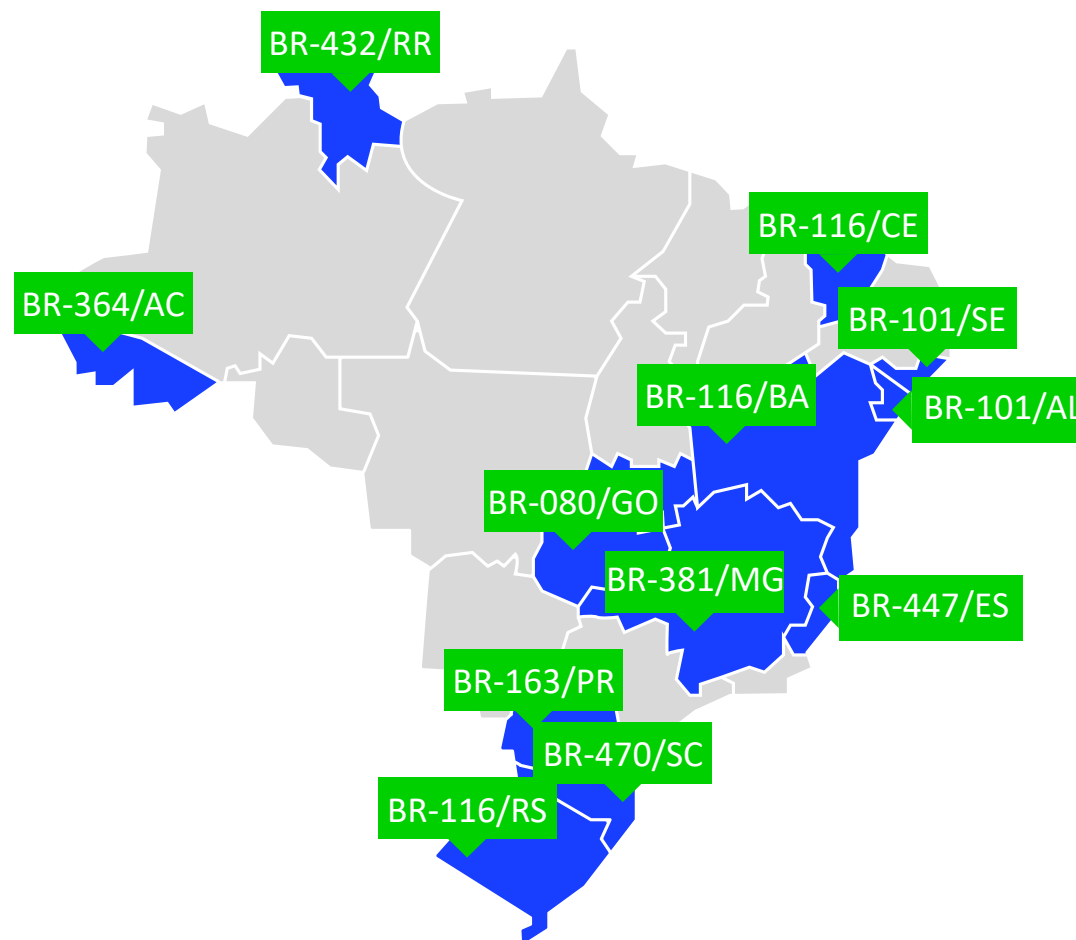
72 pontes e viadutos construídos/revitalizados

OBRAS RETOMADAS

670 km de estradas federais (revitalização,

construção e segmentos críticos)

- Revitalização – 572 km
- Construção rodoviária – 92 km
- Segmento crítico – 6 km
- Construção de ponte – 1



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA:

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

Ações prioritárias e entregas janeiro-abril de 2023

Assinaturas ordem de início:

2.786 Km

de revitalização, sinalização e construção

Contratações:

8.032 Km

de revitalização, sinalização e construção

Licitações:

17.312 Km

de revitalização, sinalização e construção

Elaboração de novos projetos:

1.469 Km

Extensão total prevista

19

Ações Ambientais

Estudos, plantio compensatório, recuperação de áreas degradadas, licitações, contratações, e audiência públicas



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA:

Entregas em rodovias federais concedidas janeiro-abril de 2023

CONCESSIONÁRIAS	RODOVIAS	DESCRIÇÃO	REFERÊNCIAS (CIDADE E/OU KM)
ECO 101	BR-101/ES	Duplicação de 22 km	Km 335 e 357 (Guarapari e Anchieta)
VIA SUL	BR-386/RS	Duplicação de 65 km	Km 325+800 e 332+300 (Lajeado e Marques de Souza)
AUTOPISTA LITORAL SUL	BR-101/SC	Visita às obras de construção do Contorno Rodoviário de Florianópolis (32 km)	São José, Palhoça e Biguaçu
CCR RIOSP	BR-116/101/SP/RJ	Conclusão dos trabalhos iniciais: recuperação do pavimento e revitalização de sinalização horizontal	Toda a extensão da concessão
CCR RIOSP	BR-101/RJ	Inauguração de 3 pórticos de Free Flow	Mangaratiba, Paraty e Itaguaí/RJ
ECORIOMINAS	BR-116/RJ, BR-116/MG, BR-465/RJ, BR-493/RJ	Início da operação de atendimentos médicos e mecânicos	Toda a extensão das BR-116/MG
TRANSBRASILIANA	BR-153/SP	Duplicação de 17,45 km	Km 81,350/SP ao km 98,800/SP
ECOVIAS DO CERRADO	BR-365/MG	Vias marginais e Terceiras Faixas	Ituiutaba/MG



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA:

Entregas em rodovias federais concedidas janeiro-abril de 2023



BR-116/101/SP/RJ



BR-116/MG



BR-386/RS



BR-101/SC



PROGRAMA AVANÇA BR (DNIT)

- **Recuperar a malha rodoviária** pavimentada classificada como ruim e péssimo (13,9 mil km).
- Revitalizar intensamente a **sinalização** rodoviária (mais segurança e conforto).
- Recuperar e reabilitar **pontes e viadutos** na malha rodoviária pavimentada.
- **Planejamento:**
 - ✓ 1ª Fase (2023 e 2024) - Revitalização Funcional da Malha
 - ✓ 2ª Fase (2025 - 2026) - Intensificação de Contratos de Manutenção Estruturada (CREMA), Restauração e Adequação de Capacidade;

INOVAÇÃO

iPave – tecnologia móvel para o planejamento das ações de manutenção. Levantamento mais rápido e preciso das condições do pavimento.



REVITALIZAÇÃO, RETOMADA E INTENSIFICAÇÃO DE PROJETOS FERROVIÁRIOS:

Ações prioritárias janeiro-abril de 2023

FIOL II - Publicação do Edital – Lote 7F – remanescente de obras (abril/2023)

EF-222/RJ - Contratação da 3ª etapa da Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa-RJ (abril/2023)

Novas ferrovias autorizadas - Assinatura de 11 contratos

Corredor FICO-FIOL – Fase final dos estudos (abril/2023)

Rumo Malha Oeste - Audiência Pública (abertura)

EF-170 MT/PA - Tratativas para retomada dos estudos

Visitas técnicas a obras - **FIOL I** (Ilhéus/BA-Caetité/BA) e **FIOL II** (Caetité/BA-Barreiras/BA); **Ferrovias Norte-Sul** (trecho em obras Ouro Verde/GO-Rio Verde/GO); **FICO** (Mara Rosa/GO-Água Boa/MT); **Transnordestina**

Destinação, por meio de doação ou cessão, de **1 mil** sucatas de vagões e locomotivas.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES E REDUÇÃO DE MORTES NAS RODOVIAS FEDERAIS:

Iniciativas para melhorar a segurança viária

Ações de Adequação de Capacidade Rodoviária:

- **Alargamento e Terceiras Faixas:** BR-282/SC, BR-242/BA, BR-135/PI, BR-163/SC, BR-364/RO
- **Melhorias em Travessias urbanas:** BR-407 Petrolina/PE, BR-010 Travessia de Imperatriz/MA, BR-060 Anel Viário de Jataí/GO, BR-116 Rodoanel de Feira de Santana/BA, Travessia de Santa Maria BR-158/287/RS
- Revitalizar a **sinalização rodoviária**

BrazilRAP:

- Identificação dos locais críticos e plano de contramedidas para aumentar o nível de segurança viária.



MEDIDAS PARA ESCOAMENTO DA SAFRA:

Perspectiva de Safra Recorde 2022/23

Articulação com outras Pastas
para garantir a trafegabilidade nos eixos
de escoamento da safra de grãos

Ministério da Agricultura

- Projeção da Safra
- Cronograma

Ministério da Defesa/ Exército e Ministério da Justiça/PRF

- Apoio
- Monitoramento

Ministério dos Portos e Aeroportos

- Agendamento
- Capacidade

Ministério dos Transportes

- Cobertura Contratual dos Corredores de Exportação
- Intensificação da Manutenção
- Continuidade das Obras Estruturantes
- Manutenção e Substituição de Pontes de Madeira
- Reuniões com os Operadores Rodoviários e Ferroviários

- BR-364/MT/RO
- BR-163/MS/MT/PA
- BR-155/158/MT/PA
- Ferrovia Norte Sul
- BR-135/BA/PI/MA
- BR-242/BA
- BR-153/GO/TO
- Malha Paulista
- BR-364/060/MT/GO
- BR-163/PR
- BR-470/280/SC
- BR-386/116/RS



PRONTO ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS:

Monitoramento de ocorrências em tempo real



Período crítico de chuvas:

- Ação articulada com PRF, Defesa Civil, Ministério das Cidades, governos estaduais e municipais;
- Operacionalização do Painel de Monitoramento de Ocorrências;



PRONTO ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS:

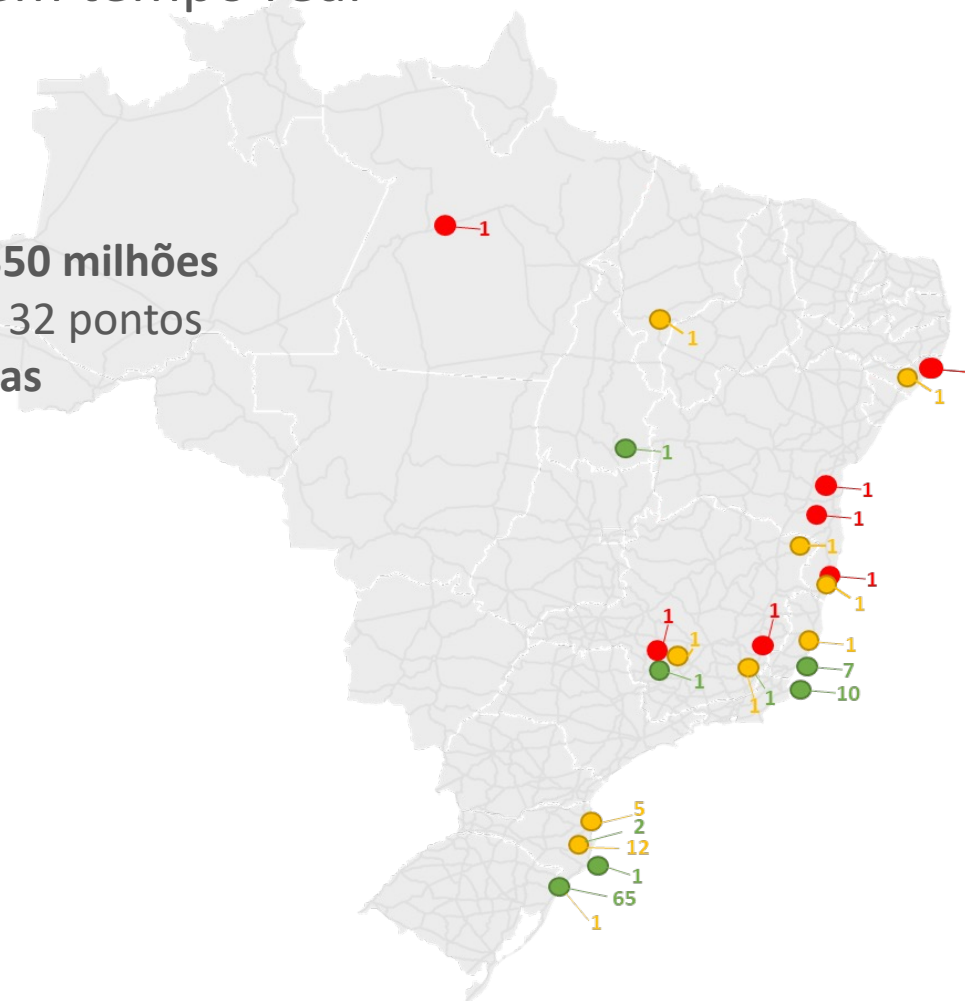
Monitoramento de ocorrências em tempo real

UF	Rodovia	Liberado (quant.)	Parcialmente Interditado (quant.)	Interditado (quant.)
AL	BR-101	0	0	1
AL	BR-316	0	1	0
BA	BR-030	0	0	1
BA	BR-101	0	0	1
BA	BR-330	0	0	1
BA	BR-418	0	1	0
ES	BR-259	7	0	0
ES	BR-262	10	0	0
ES	BR-342	0	1	0
MA	BR-230	0	1	0
MG	BR-262	1	1	0
MG	BR-265	1	0	0
MG	BR-354	0	1	0
MG	BR-367	0	1	0
MG	BR-381	0	0	1
MG	BR-494	0	0	1
PA	BR-230	0	0	1
PR	BR-277	0	5	0
SC	BR-280	2	12	0
SC	BR-282	65	1	0
SC	BR-470	1	0	0
TO	BR-242	1	0	0
TOTAL		88	25	7

Verão 2022/2023:

120 Situações Emergenciais

- Custo Estimado: **R\$ 350 milhões**
- Prazo de solução dos 32 pontos não liberados: **180 dias**



AÇÕES DE FORTALECIMENTO À ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS: Parcerias, regulação e ambiente de negócios

- **Articulação** com BNDES e PPI
- Encontros com operadores e **investidores** (*roadshows*)
- **Concessões rodoviárias** previstas:
 - 2 Lotes de Concessão no Paraná
 - BR-381/MG (BH – Gov. Valadares)
 - BR-040/RJ/MG (Rio – BH)
- Revisão do **Marco Regulatório** de Ferrovias
- Diretrizes da Política Pública de **Autorizações Ferroviárias**
- Estruturação do Programa **PPP Ferrovias**
- Política Nacional de **Transporte Ferroviário de Passageiros**

